

HELP OEKRAÏNE Vierde transport hulpgoederen vertrekt deze week naar

'Onze hulp blijft nog

Tsjernobył

steeds hard nodig'

door Frank van Cooten

De vrijwilligers van Help Oekraïne uit Reimerswaal delen bij de grens van dit voormalige Oostblok land wel eens kleine geschenkenjes uit aan douaniers en andere ambtenaren. Geen geld, maar wel chocolade en een voedselpakketje. „Dat is hier in Nederland wel eens

moeilijk uit te leggen. Maar als we dit niet doen, bereiken we niets. Dan komen de hulpgoederen veel te laat op de plaats van bestemming. Soms moet je een beetje schipperen. Iedereen doet het. Anders bereik je niets in dat land”, zegt secretaris Adrie de Bruine van Help Oekraïne.

De loods aan de Hourkade in Goes staat vol met hulpgoederen. Drie grote vrachtwagens werden zater-

dagmorgen geladen met de spullen, besemd voor de regio rondom Tsjernobył, de plek waar zich midden jaren negentig een van de grootste kernrampen voltrok. „Het is nog steeds een vergeten gebied. Wij zijn de enige Nederlandse hulporganisatie die daar nog komt. Dat is nog steeds hard nodig. De mensen hebben niets en leven in armoede.”

Help Oekraïne is in 1996 opge-

richt. De hoofdstaging is Reimerswaal met een steunpunt op Noord-Beveland. „We hebben tien jaar hulpgoederen gebracht naar de Karpaten. De laatste jaren richten we ons op Tsjernobył. Oekraïne is een land vol tegenstellingen. Kiev is rijk met Mercedes en Lexus maar tien kilometer daarbuiten rijden mensen met paard en wagen of met een Lada van veertig jaar oud. Met het oog op het EK voet-

bal volgend jaar wordt wel veel geïnvesteerd in de infrastructuur maar deze investeringen beperken zich rond de voetbalstadions. Ons werk blijft hard nodig.”

De Bruine hield zaterdagmorgen nauwgezet bij welke goederen in de enorme trucks worden geladen. Kleding, veel dekens en voedselpakketen, maar ook schoolmeubilair, meer dan honderd lcd-computerschermen, zeventig computers,

verbandmiddelen en incontinentiemateriaal.

„Ons netwerk breidt zich alsmat uit. De computerapparatuur werd beschikbaar gesteld door UPC en van de Hema krijgen we nieuwe kleding. Restpartijen van de zomer- en wintercollectie.”

Of iets wel of niet in de mode is, interesseert de mensen voor wie de kleding is bedoeld, niet zo veel. „Ze zijn al lang blij dat ze iets krijgen. Ieder gezin mag 25 kilo aan kleding en schoenen uitzoeken. Er wordt eerst begonnen met de allerarmsten.”

De eerste truck vertrekt vandaag. De andere twee gaan woensdag op pad. De chauffeurs hebben een dikke 2200 kilometer voor de boeg. „Geld is voor ons nog een probleem. Transport kost veel geld. Reken maar uit. Drie vrachtwagens die samen een dikke twaalfduizend kilometer rijden. Dat kost veel geld. We blijven daarom hopen op giften.”

Daarnaast heeft Help Oekraïne nog een accuut huisvestingsprobleem. De stichting mag de loods gebruiken van een wegebouwbedrijf die er niets meer mee doet. Maar de gemeente Goes wil de stichting eind deze maand uit de loods hebben. „Het zoeken naar een andere locatie valt niet mee. We begrijpen het ook niet. Wat moet de gemeente met die loods? De loods aan de overkant staat al twee jaar leeg. En als we huur moeten gaan betalen, zijn we failliet. We kraken de loods nu als het ware. We blijven erin totdat we echt weg moeten.”

De Bruine wil binnenkort praten met de Goese burgemeester Verhulst over deze kwestie. „We hopen echt dat we de loods mogen blijven gebruiken. Anders weten we niet waar we met de spullen naar toe moeten.”

De vrijwilligers tilden zaterdagmorgen ook een grote hoeveelheid ziekenhuismatrassen in de vrachtwagens. „De directeur van het ziekenhuis vroeg of we er meer hebben. In Oekraïne is een groot alcoholprobleem. Mensen met alcoholvergiftiging belanden in het ziekenhuis en laten alles lopen. Daar kunnen standaard matrassen slecht tegen.”



Vrijwilligers van Help Oekraïne laden de vrachtwagens vol met hulpgoederen voor de mensen in Tsjernobył.

foto Willem Mieras